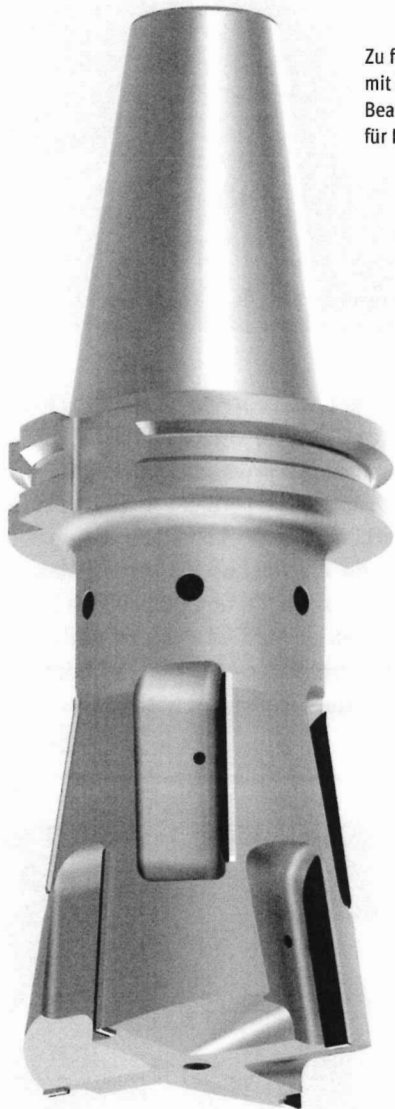


# Wirtschaftlicher mit Sonderwerkzeug

*Johs. Boss GmbH & Co. KG, kurz JBO*



Zu fertigende Geometrie integriert: Sonderwerkzeug mit konisch angeordneten PKD-Schneiden zum Bearbeiten von Enden an Profilträgern aus Aluminium für Fahrzeug-Strukturbauteile.

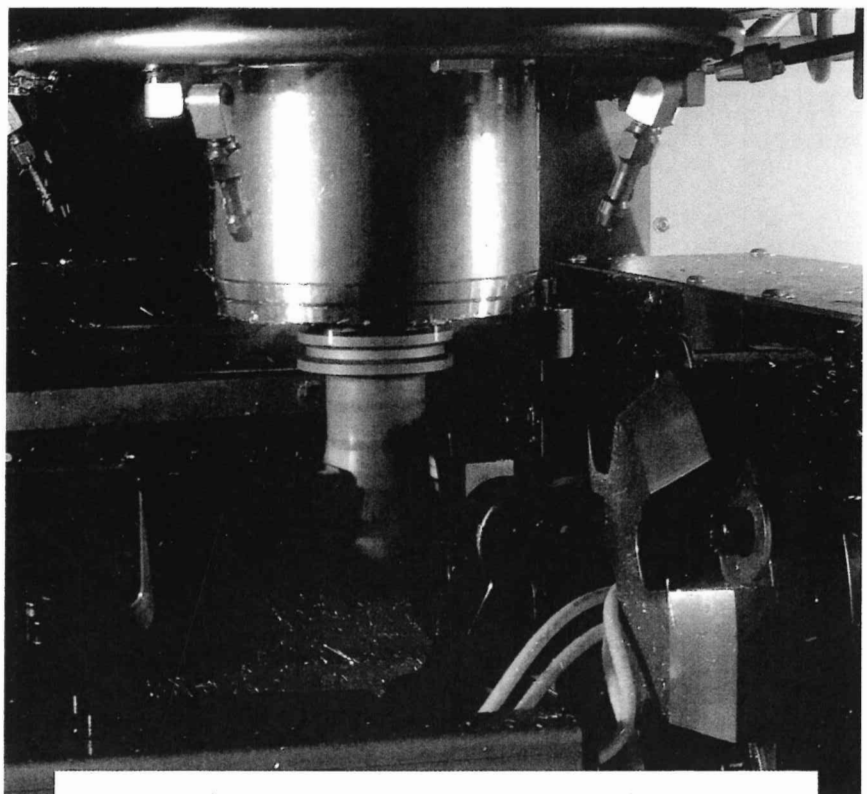
**B**eim Automobilzulieferer in Singen am Hohentwiel sind Profilträger aus stangengepresstem Aluminium für das sogenannte Crash-Management-System einer Mittelklasse-Limousine zu fertigen. Neben dem Bearbeiten einiger Bohrungen und Nuten sind dabei die Enden an den Rechteck-Hohlprofilen unter 15° Winkel anzuarbeiten. Speziell letzteres erfordert aber erheblichen Aufwand. Beim üblichen Fertigen auf 3-achsigen Bearbeitungszentren wären die Bauteile für den abschließenden Bearbeitungsschritt umzuspannen. Ein Aufspannen auf einem Schwenktisch

wäre ebenso möglich. Alternativ könnte der Automobilzulieferer die Profile auf einem Bearbeitungszentrum fertigen, das mit einer vierten (Schwenk-)Achse ausgestattet ist. Diese Varianten, die Profile zu bearbeiten, erweisen sich allerdings als sehr aufwendig. Umspannen verursacht lange Rüstzeiten und verzögert erheblich die Durchlaufzeiten. Das ist bei einer Fertigung in großen Serien nicht akzeptabel. Für die weiteren Möglichkeiten, die Profile zu bearbeiten, hätte der Automobilzulieferer in kostenintensive Vorrichtungen beziehungsweise sogar in ein zusätzliches Bearbeitungszentrum mit vierter NC-Achse investieren müssen.

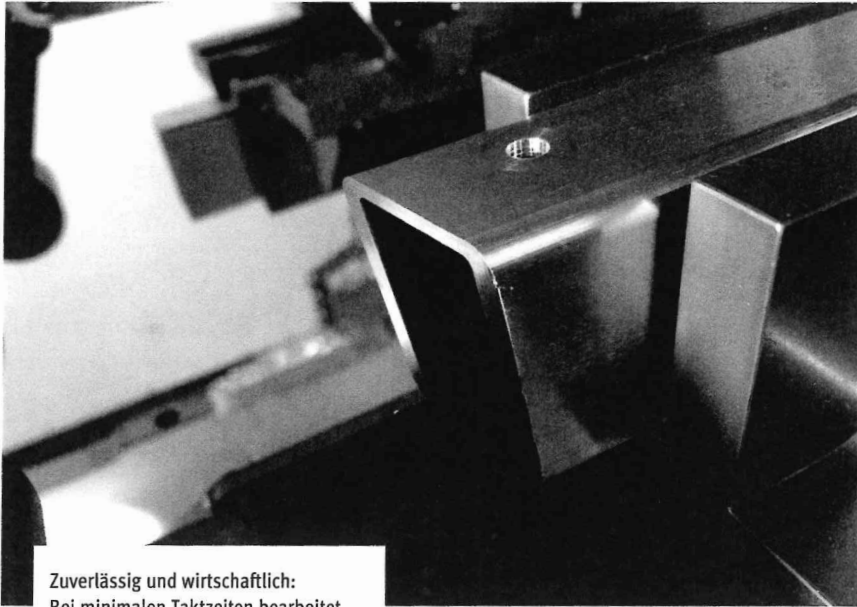
## Werkzeug erzeugt Geometrie

Werkzeugspezialisten der Johs. Boss GmbH & Co. KG entwickelten im Gespräch mit den Fertigungstechnikern in Singen

Statt aufwendiger Schwenktische und einer vierten NC-Achse erweist sich beim Automobilzulieferer Constellium ein Sonderwerkzeug als deutlich einfacher und wirtschaftlicher, um die Enden an Profilträgern zu bearbeiten.



Taktzeiten minimiert: Nur ein linearer Fräsvorgang reicht aus, um die Enden der Profilträger genau zu bearbeiten.



Zuverlässig und wirtschaftlich:  
Bei minimalen Taktzeiten bearbeitet  
das konische Sonderwerkzeug mit  
PKD-Schneiden die Profilenden auf die  
vorgegebenen Winkel.

einen besonders wirtschaftlichen und einfachen Fertigungsprozess für die Endenbearbeitung. Seit vielen Jahren sind sie bereits für andere Bearbeitungen, speziell Gewinde, anerkannter und qualifizierter Partner des Automobilzulieferers. Sie konstruierten einen konischen Sonderfräser. Auf diesem sind die PKD-Schneiden unter dem für die Profilenden passenden Winkel angeordnet. Mit diesem Fräs Werkzeug bearbeiten die Automobilzulieferer in Singen und inzwischen auch in ihrer Serienfertigung in der Slowakei die Profile in einem kurzen Bearbeitungsprozess. Ohne umzurüsten oder in zusätzlichen NC-Achsen zu schwenken fräst das Werkzeug lediglich in einer Linearbewegung über das Profilende. Zusätzlicher Vorteil ist, dass nur ein Fräs Werkzeug beide Enden der Profile bearbeitet. Das erübrigt Werkzeugwechsel und trägt somit zu minimalen Taktzeiten bei. Zudem gewährleistet das Werkzeug die Genauigkeit der Werkstückgeometrie, speziell des Winkels.

### Auf Spannsituation abgestimmt

Die Experten von Joh. Boss konstruierten das Sonderwerkzeug entsprechend den geometrischen Bedingungen. So berücksichtigten sie eine spezielle Auskrümmung, um Kollisionen mit den Spannvorrichtungen zu vermeiden. Ebenso wählten sie den Werkzeugdurchmesser

so, dass das konische Fräs Werkzeug ohne Kollisionen zwischen den Spannbacken der Spannvorrichtung hindurch fräsen kann. Angepasst an die Abmessungen der zu fräsenden Aluminiumprofile arbeiten die Automobilzulieferer mit zwei Ausführungen der Sonderwerkzeuge. Diese haben 60 und 40 mm Durchmesser. Sie fräsen bei 7200 beziehungsweise 10000  $\text{min}^{-1}$  Drehzahl und 1000 mm/min Vorschubgeschwindigkeit. Mit diesem Werkzeugkonzept kann der Automobilzulieferer nunmehr wirtschaftlich bei gleichbleibender Genauigkeit die Profile in einem zügigen Ablauf in großen Serien bearbeiten. (20123-310)

### INFO

Der Produktionsstandort Singen des Automobilzulieferers Constellium produziert mit über 1500 Fachkräften Halbzeuge und Bauteile aus Aluminium für die Automobilindustrie. Mit seiner integrierten Warm- und Kaltwalzstraße und hochwertigen Kaltwalzwerken – sie gelten als eine der größten Strangpresslinien der Welt – ist das Werk in Singen einer der größten Standorte von Constellium. Hergestellt werden vor allem Strukturbauteile, speziell Crash-Management-Systeme, und Karosseriebleche. Zudem produziert Constellium Aluminiumhalbzeuge für spezielle Oberflächenanwendungen und Verpackungen.